



Porsche Club
H o l l a n d
s i n d s 1 9 5 6



Prodrive Skills & Technique training Zondag 15 juni

Uithoorn, 20 mei 2008

Beste Porsche Vrienden en Vriendinnen,

Op 15 juni a.s. bieden we u een professionele rijtraining, waar u met uw Porsche elke dag plezier van zult hebben. Deze dag wordt verzorgd door het bedrijf Prodrive van Paul Maaskant, een onbetwiste autoriteit op het gebied van voertuigbeheersing en verkeersveiligheid. De training zal worden begeleid door professionele instructeurs. Er wordt slechts één instructeur per 8 auto's gepland, dus er is veel ruimte voor persoonlijke aandacht. Als locatie wordt de RDW baan in Lelystad gebruikt, een zeer geavanceerd trainings- en testcentrum met veel mogelijkheden

Elke Porsche, ongeacht het model, is een geweldige auto met veel ingebouwde actieve en passieve veiligheid. Maar in extreme en onverwachte situaties komt er nog steeds een behoorlijke dosis voertuigbeheersing aan te pas om ongelukken en schade te vermijden. Dat kun je alleen leren door te oefenen met die extreme situaties. Dat gaat nu eenmaal niet op de openbare weg en professionele begeleiding is daarbij zeer gewenst om de vereiste technieken ook meteen goed aan te leren. Kortom, een training die elke Porsche rijder of rijdster zou moeten volgen!

Daarnaast heeft deze dag ook een heel hoog fun gehalte. Er is voldoende ruimte voor slalomproefs (op een natte baan om de banden te sparen) en het zelf rijden, of gereden worden op de spectaculaire kombaan in Lelystad. Dit is dé gelegenheid om uw auto en uzelf als chauffeur beter te leren kennen. De training is zeker niet alleen bedoeld voor de 'beginners' onder ons. Elke Porsche rijder zou deze vaardigheden regelmatig moeten oefenen! Het gaat deze dag niet om sportieve prestaties maar om voertuigbeheersing en het aanleren van de juiste reacties en technieken in gevaarlijke of extreme situaties.

Uit onze eerdere positieve ervaringen met Prodrive kunnen we deze dag van harte bij u aanbevelen en bovendien kunnen we deze training aanbieden aan onze leden tegen een sterk gereduceerd tarief.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur van de Porsche Club Holland,



Het Programma

Remmen en uitwijken op glad wegdek

Op het ruim 70 meter lange gladde glijvlak maakt men kennis met (ABS) remtechnieken op gladde ondergronden. Het onderdeel wordt uitgebreid met uitwijken van waterhindernissen die spontaan uit het glijvlak naar boven spuiten. Aan het einde van het glijvlak is een rechterbocht, zodat u én een noodstop maakt, gaat uitwijken én moet sturen op glad wegdek. U maakt kennis met de voordelen en beperkingen van actieve veiligheidssystemen op een moderne auto. Hier leert u de snelheid aan de omstandigheden aan te passen.

Ongeval vermijding oefening

Deze oefening traint de bestuurder in beslissingsvaardig handelen tijdens een onverwacht opdoemende noodsituatie. Middels LED verlichting in het wegdek word een rem- en daarna een uitwijkteken naar links of rechts gegeven. Het rem- alsmede het richtingmoment kan in 10 stappen worden aangepast per bestuurder. Dit onderdeel is gericht op het voorkomen van kopstaart aanrijdingen.

De dynamische antislip correctie in een bocht

Op een grote ronde asfaltvlakte voorzien van een gladde rijstrook kunt u op een zeer veilige manier de grenzen van de auto leren herkennen. Hoe reageert uw eigen auto op het moment dat een bocht te snel wordt ingestuurd, en hoe reageert deze op een heftige stuur- of gaslos reactie in een bocht. Hier leert u gevaarlijke bocht situaties herkennen. En merkt u het effect van belading op het weggedrag van een auto?

Bochtentechniek

Op het grote asfalt plateau wordt een ca. 1000 meter lang circuit uitgezet met zachte pylonen. Een waterwagen houdt de baan nat om extreme slijtage aan de banden te voorkomen. In dit onderdeel wordt aandacht besteedt aan:

- Remmen in een steeds krapper wordende bocht;
- Het rijden van ideale lijnen;
- Driften (Basistechniek);

Slalomcompetitie (in een race BMW van Prodrive)

Misschien wel een van de oudste vormen van autosport, maar eenvoudig is het niet. De slalom vindt plaats in een volledig in race trim uitgeruste race BMW E30 325i, met rolkooi en veiligheidsharnas. Iedereen strijdt dus met gelijke wapens en er zijn prijzen voor de drie snelste deelnemers. Natuurlijk tellen de punten mee voor de jaarbeker van de PCH. Desgewenst kan men de slalom ook in de eigen Porsche rijden.

En heel spectaculair: De Kombaan!

Als afsluiting van de praktijkonderdelen gaat elke deelnemer onder begeleiding van de trainer nog een aantal ronden de spectaculaire kombaan op. Op uw verzoek kan één van de trainers uw auto gebruiken als "High Speed" taxi gebruiken en de deelnemers de sensatie van een wel heel snel rondje kombaan laten ervaren.



Porsche Club
H o l l a n d
s i n d s 1 9 5 6



Prijs evenement

De prijs voor dit evenement bedraagt 195 Euro per deelnemer. Dit is inclusief een persoonlijk certificaat, een naslagwerkje voor iedere deelnemer en compleet verzorgde catering gedurende dag. Voor de eventuele bezoekers/meerrijders kan gebruik gemaakt worden van de catering voor 32 euro per persoon.

Inschrijven

U kunt zich inschrijven tot en met 6 juni.



Porsche Club
H o l l a n d
s i n d s 1 9 5 6



Antwoordformulier:

(Gegevens s.v.p. aanvullen en/of wijzigen)

Ja, wij gaan mee met de Prodrive Skills & Technique training op 15 juni

Naam deelnemer	<hr/>	à Euro 195,-
Naam bezoeker(s)	<hr/> <hr/> <hr/>	à Euro 32,-
Totaal:		
Ik maak het totaal over op rekeningnummer 55.59.46.886 bij de ABN-Amro bank tnv de Porsche Club Holland te Groot Ammers		

Gelieve dit formulier te faxen naar het secretariaat van de PCH, Faxnummer 0297-524 664. Inschrijven per e-mail kan ook, gelieve dan de gegevens van het formulier over te nemen en te zenden aan: secretariaat@porsche-club-holland.nl

Na aanmelding en betaling op bankrekening 55.59.46.886 t.n.v. de Porsche Club Holland te Groot-Amers ontvangt u een bevestiging en een routebeschrijving naar de startlocatie.

Zie ook voor informatie: www.porsche-club-holland.nl
E-mailadres secretariaat: secretariaat@porsche-club-holland.nl