

## LES DRAPEAUX

De plus en plus de circuits remplacent les drapeaux par des panneaux à LED. Ils sont placés, comme le seraient les commissaires, tout au long du tracé, à l'extérieur des virages et du côté du virage suivant en ligne droite.



Reprise du roulage. Signale aussi la fin de la zone d'une zone balisée par des drapeaux jaunes, rouges ou jaunes barrés de rouge.



Un véhicule plus rapide vous rattrape. Faciliter le dépassement.



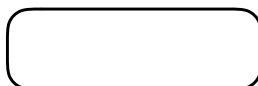
La piste peut être partiellement obstruée. Dépassements interdits. Ralentir pour être immédiatement capable d'adapter votre trajectoire.



La piste peut être totalement obstruée. Dépassements interdits. Ralentir à une allure où vous pouvez arrêter votre voiture à vue. Rentrer au stand.



Zone à faible adhérence. L'origine peut en être invisible. Ralentir et se tenir prêt à contrôler une perte d'adhérence de de votre véhicule.



Un véhicule lent est en piste (commissaire, dépanneuse...). Dépassement autorisé. Adapter votre allure.



Problème mécanique. Drapeau complété par le numéro de la voiture, sinon le commissaire la pointe du doigt.



Avertissement pour conduite anti-sportive ou dangereuse. Drapeau complété par le numéro de la voiture, sinon le commissaire la pointe du doigt.



Exclusion définitive. Drapeau complété par le numéro de la voiture, sinon le commissaire la pointe du doigt.

**Attention au piège du drapeau rouge :** Sur la plupart des circuit, la fin d'une session de roulage est signalée par des drapeaux rouges. Il est important de réaliser q'une accident survenant peu avant la fin d'une session pourrait prêter à confusion. Donc comportez vous toujours face à un drapeaux rouge de la même manière. En roulant à une allure qui vous permet d'arrêter votre voiture à vue jusqu'à rentrer au stand à la fin du tour.