



**Porsche Club**  
Finland



## **PORSCHE CLUB SLALOM CUP SÄÄNNÖT 2016**

### **Sääntöjen perusta**

Porsche Club Slalom Cup on Porsche Club Finland Ry:n jäsenten välinen autonkäsittelyharjoitus, jonka säännöt perustuvat AKK:n ([www.akkry.fi](http://www.akkry.fi)) laatimiin nopeuskilpailun sääntöihin. Ohessa on pienin poikkeuksin tärkeimmät osat säännöistä, joita kunkin Porsche Club Slalom Cup kilpailuihin osallistuvan tulee noudattaa. Porsche Club Slalom Cup sarjaan kuuluu kolme sarjaa; yleinen sarja, Ladies cup, sekä Rookie cup. Rookie -sarjaan voi osallistua, mikäli kuljettaja on ottanut osaa maksimissaan kahteen slalom- osakilpailuun edellisinä kausina. Sääntöjen tarkoitus on luoda turvallinen ja tasaväkinen tapahtuma.

### **Käytetyt nimitykset**

Keila: pehmyt kumikartio. Auton vasemmalle puolelle jäävien keilojen pitää olla valkopunaisia ja oikealle puolelle jäävien kelta-punaisia. Keilojen paikat pitää merkitä maahan luotettavasti. Nurin asennetut ohjauskeilat auttavat reitin suunnistuksessa (keilan suippo pää ilmaisee ajosuunnan).

### **Yleiset määräykset**

- a. Kukin kilpailija saa osallistua kuhunkin kilpailuun vain yhdellä autolla. Yhdellä autolla voi ajaa useampi kuljettaja, kuitenkin enintään 3. Mikäli samalla autolla ajaa useampi kilpailija, on ajosuoritusten välissä oltava vähintään kymmenen muuta kilpailijaa. Kuljettajan on oltava auton haltija, omistaja tai hänellä tulee olla kirjallinen lupa auton käyttöön ko. kilpailuun.
- b. Jokaisen kilpailijan tulee olla läsnä ohjaajakokouksessa. Mikäli kuljettaja myöhästyy tai ei osallistu kokoukseen, evätään hänen osallistuminen kilpailuun.
- c. Vain kuljettaja saa olla autossa kilpailun aikana. Poikkeustapauksista päättää kilpailun johto.
- d. Ajanoton tulee tapahtua vähintään 0,01 sekunnin tarkkuudella. Sähköinen ajanotto valokennoilla on pakollinen.
- e. Lähtö tapahtuu seisovana tai lentävänä lähtönä. Lähettämistapa on lippulähetys.
- f. Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen. Uusintalähtöä ei hyväksytä, paitsi järjestäjän tekemän virheen takia. Tällöin kilpailija voi valita, lähteekö heti uuteen suoritukseen vai ajaako seuraavan kilpailijan jälkeen.
- g. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan itse lähtemisen oikeasta ajankohdasta. Lähdestä myöhästymisen aiheuttaa erästä sulkemisen.



**Porsche Club**  
F i n l a n d



h. Yksi harjoitusajo voidaan hyväksyä järjestäjän ohjeiden mukaan Master-auton perässä.

i. Ratamestari tai hänen osoittamansa henkilö ajaa tarvittaessa 5 min ennen ensimmäistä kilpailijaa radan läpi kilpailunopeudella, jolloin muut kilpailijat voivat seurata ajosuoritusta ennen omaa suoritustaan. Kilpailijoiden sallitaan tutustua rataa kävellen.

### **Käytetyt lippumerkinnot**

Lippumerkinnoista suositellaan käytettäväksi ainakin lähtölippua ja punaista lippua.

Punainen lippu:

- Punaisen lipun kohdalla on kilpailijan heti lopetettava ajaminen, pysähdyttävä radan sivuun ja toimittava järjestäjän ohjeiden mukaan.
- käytetään silloin, kun esim. rata on tukkeutunut jostain syystä: keilaa ei ole ennätetty siirtää paikoilleen tai joku muu auto on radalla. Tällöin on kilpailijalla oikeus uuteen lähtöön joko välittömästi tai yhden kilpailijan ajosuorituksen jälkeen oman valinnan mukaisesti. Kilpailunjohtaja voi poistaa vaarallisen auton tai kuljettajan radalta tai kilpailusta.
- jos kilpailijan ajo keskeytetään vaarallisen ajon vuoksi, ei uusintaan ole oikeutta.

### **Sijoitukset ja rangaistukset**

Lopullisen sijoituksen määrää kunkin kuljettajan paras tulos. Tulos määräytyy ajasta, tasoituskertoimesta ja virheistä. Porsche Club Slalom Cup:iin osallistuvat autot on jaettu kahteen luokkaan tasoittamaan autojen suorituskyvyllisiä eroja. Kummallakin luokalla on oma kerroin, jolla saavutettu aika kerrotaan tuloksen laskemiseksi. Lopuksi tulokseen lisätään mahdolliset sakot ja näin saadaan loppuaika. Porsche Club Finlandin hallitus määrittelee vuosittain autojen tasoituskertoimet.

Luokka 2

- Kaikki etumoottoriset ja kaikki takamoottoriset ilmajäähdytteiset autot.

Luokka 1

- Kaikki muut autot.

Porsche Club Slalom Cupin loppupisteissä kolmen parhaan joukossa tasatuloksen sattuessa määritellään järjestys ottamalla huomioon kuljettajien osakilpailuissa ajamat sijoitukset. Ensin katsotaan osakilpailu-voittojen määrä. Jos tulos on vielä tasan, seuraavaksi lasketaan hopeasijat jne, kunnes paremmuus selviää. Mikäli kuljettajilla on



**Porsche Club**  
Finland



edelleen tasatulos osakilpailujen sijoitusten perusteella laskettuna, mitalisijat ratkaistaan ajamalla uusintakierros viimeisen osakilpailun radalla. Yksittäisessä osakilpailussa tasatuloksen sattuessa järjestys määritellään ottamalla huomioon ko. kuljettajien muissa erissä ajama seuraavaksi paras aika. Tuloksen ollessa vielä tasan ratkaisee kummalla on vähemmän virhesekunteja. Jos tulos on vielä tasan, sijoitus jaetaan.

Tulokseen otetaan huomioon väärä lähtö ja rangaistukset seuraavasti:

- a. Vilppilähtö: Kuljettajan tämän erän aikaa ei huomioida. Häntä ei hylätä, vaan hän voi ottaa osaa toiseen erään.
- b. Keilan kosketus: Sakkoa 2 sekuntia.
- c. Keilan tai portin jättäminen väliin tai muu virhe erässä: Sakkoa 10 sekuntia per virhe. Yhdeksi virheeksi lasketaan esim. kokonaisen pujotteluosuuden ajaminen väärinpäin saamatta siitä muuta ajallista etua.
- d. Reitillä oikaisu: Kilpailun johdon päätöksen mukaisesti oikaisun vaikutuksesta riippuen joko sakkoa 10 sekuntia (vrt. kohta C) tai erän tulosta ei oteta huomioon.

### **Keilojen välit**

Mikään keilojen välinen suora ei saa olla pidempi kuin 100 m.

### **Turvallisuusvarusteet**

Kilpailun järjestäjän on selvitettävä yleisen sairaankuljetuksen ja sairaalan sijainti ja hälytysjärjestelmä. Kilpailun aikana on oltava saatavilla ensiaputaitoinen henkilö (vähintään E1-tasoinen koulutus). Radalla on oltava helposti saatavilla vähintään 2 kpl 6 kg:n sammutinta.

### **Katsojien turvaetäisyydet**

Radan (ratasuunnitelman) tekemisessä on otettava huomioon auton mahdollinen suistuminen radalta ja yleisön turvallisuus kyseisellä suistumisalueella. Varsinkin mahdollisissa paniikkijarrutuspaikoissa, jossa kilpailija jarruttaa autonsa suoraan pois radalta, on oltava riittävästä vapaata tilaa. Tapahtumiin osallistuvat vastaavat osaltaan tapahtuman turvallisuudesta.



**Porsche Club**  
F i n l a n d



## Kilpailija

Kuljettajan tulee käyttää kilpailussa normimerkinnällä varustettua kypärää. Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä):

- BSI BS 6658-85 type A/FR (punainen etiketti) (Englanti)
- Snell Foundation SA 2000 (USA)
- Snell Foundation SA 2005 (USA)
- Snell Foundation SA 2010 (USA)
- FIA standard 8860-2004
- SFI 31.1A (USA)
- SFI 31.2A (USA)

Kuitenkin hyväksytään edelleen vuoden 2001 määräysten mukaiset E-merkinnällä varustetut kypärät, joiden sarjanumerot alkavat 02:lla, 03:lla tai 04:llä.

Lisäksi hyväksytään ECE- tai DOT-merkinnällä varustetut moottoripyöräkypärät.

Kuljettajan on oltava kunnolla vyötettynä istuimeensa turvavöillä.

Kuljettajan tai hänen perheenjäsenensä tulee olla Suomen Porsche Club Ry:n jäsen.

Kutsuvieras voi osallistua osakilpailuun. Kutsuvieraan osallistumisen vahvistaa joko slalomvastaava tai Porsche Club Finland Ry:n puheenjohtaja ennen ko. tapahtumaa. Kutsuvieraan suoritusta ei huomioida Porsche Club Slalom Cupin kokonaispisteissä.

Kuljettaja ei saa olla minkään päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa.

Kilpailijan tulee joko itse tai tulkin välityksellä pystyä ymmärtämään nämä sekä tapahtuman aikana annetut ohjeet ja määräykset.



**Porsche Club**  
Finland



## **Auto**

Kilpailuun saa hyväksyä vain Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyn, vakuutetun, katsastetun ja katsastuskuntoisen Porschen, sekä vakuutetut siirtokilpiset Porsche Racing Clubin kilpa-autot kuitenkin siten, että kilpa-autolla kilpailevat saavat sijoituksen, mutteivät PCSC-pisteitä. Siirtokilpiset (ns.punavalkokilvet) autot kelpaavat, kun kuljettajalla on asianmukaiset luvat auton käyttöön ko. kilpailuun. Ulkomaan rekisterissä olevista autoista päättää hallitus erikseen.

Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyjä, katsastuskuntoisia ja rekisteriotteen mukaisia. Renkaiden lämmittäminen on yksiselitteisesti kielletty. Mikäli renkaita kuitenkin lämmitetään esim. ajamalla ympyrää tms. voidaan kyseinen kuljettaja sulkea kilpailusta.

Autossa tulee olla kuljettajalla vähintään 3-pisteen turvavyö (poisluettuna vanhemmat Porsche-mallit, joihin tehdas on asentanut vain lantiovyöt.) Umpikorisisissa malleissa tulee kuljettajat puoleisen ikkunan olla kiinni.

Autossa ei saa olla irtonaisia esineitä. Kuljettajan puolen irtomatto tulee poistaa ajosuorituksen ajaksi. Kuljettajan vastuulla on tarkistaa, että auton akku on hyvin kiinnitetty, moottorissa on tarvittava määrä öljyä ja jarrunestettä on riittävästi.

Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot, jotka on kiinnitettävä ensisijaisesti takasivuikkunoihin. Kilpailunumero on sama koko vuoden ajan. Edellisen vuoden Porsche Club Slalom Cupin voittaja saa numeron 1 ja seuraavat omaa sijoitusta vastaavan numeron. Vuoden uusille tulokkaille jaetaan numeroita alkaen viime vuoden Porsche Slalom Cupin viimeisestä pistetilasta seuraavalla numerolla. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, saa kukin heistä oman kilpailunumeronsa. Ajaessa on samaa autoa käyttävien toisten kilpailijoiden numerot poistettava.

## **Ratavalvonta ja sektorivastaavat**

Ratavalvojilla/sektorivastaavilla on radiopuhelimet yhteydenpitoa varten. Järjestäjä huolehtii tarvittaessa ratavalvojien koulutuksesta. Turvaliivejä on käytettävä.

Valvonnan tehtävät ovat:

- Valvoa ajotapaa ja virheellistä ajoa
- Pitää pöytäkirjaa kaikista havaitsemistaan virheistä ja ilmoittaa niistä heti radiopuhelimella kilpailun johdolle
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein esteistä ja vaaroista radalla.



**Porsche Club**  
Finland



**Porsche Club Slalom Cup 2016 luokkakertoimet:**

<b>Luokka</b>	<b>Kerroin</b>	<b>Aika</b>	<b>Tulos</b>
<b>1</b>	1.00	60 sec.	60.0 sec.
<b>2</b>	0.975	60 sec.	58.5 sec.



**Pistetaulukko:**

**Porsche Club Slalom Cup, yleinen sarja**

Sijoitus	Pistettä	Sijoitus	Pistettä
1	60	21	21
2	55	22	20
3	51	23	19
4	48	24	18
5	45	25	17
6	42	26	16
7	39	27	15
8	37	28	14
9	35	29	13
10	33	30	12
11	31	31	11
12	30	32	10
13	29	33	9
14	28	34	8
15	27	35	7
16	26	36	6
17	25	37	5
18	24	38	4
19	23	39	3
20	22	40	1

**Porsche Club Slalom Cup Ladies / Rookie**

Sijoitus	Pistettä
1	20
2	17
3	15
4	13
5	12
6	11
7	10
8	9
9	8
10	7
11	6
12	5
13	4
14	3
15	2
16	1

Porsche Club Slalom Cup osakilpailuun osallistunut, hyväksytysti radan läpi suoriutunut kuljettaja saa sijoituksen mukaisen määrän pisteitä yleisessä sarjassa. Kaikki kuljettajat saavat vähintään yhden pisteen. Lisäksi kilpailuun osallistuneille naiskuljettajille jaetaan Porsche Slalom Cup Ladies sarjan pisteet sijoituksen mukaan.