

**Buitenlandrit
2015**



**Porsche Club
Holland**



PCH ALPENSTRAßENFAHRT

Donderdag 3 september t/m dinsdag 8 september 2015

Leerdam, 13 juli 2015

Geachte Porsche Club Holland leden,

Graag nodigen wij u uit voor de Alpenstraßenfahrt 2015 van de Porsche Club Holland. In het gezelschap van Porschevrienden en een prachtige omgeving wordt het een echt 'passie voor rijden' evenement door de meest mooie bergpassen die Oostenrijk te bieden heeft.

Omdat we natuurlijk ook graag willen genieten van de prachtige omgevingen en op een relaxte wijze de routes willen rijden hebben we Walther Blijleven bereid gevonden de diverse ritten in Tom Tom en Garmin bestanden om te zetten. Voor alle dagen geldt: de routes zijn duidelijk en duren tussen de 4 en 5 uur. Er is dus voldoende tijd voor stops onderweg.



In deze 10 pagina's dikke convocatie hopen we u een goede indruk te geven van wat u tijdens deze reis kunt verwachten. Veel leesplezier en graag tot ziens op dit evenement!



pag. 1

Dag 1 donderdag 3 september

Alpenstraßenfahrt



Vandaag kan een ieder op eigen gelegenheid afreizen naar onze verzamelplaats Markdorf bij de Bodensee. U wordt ontvangen door de organisatoren van deze reis Sophia en Joop Arendsen. Zij verwachten u in hotel **Hotel Mindness Bischofsschloss aan de Schlossweg 2 – 88677 in Markdorf**.

Leden die eventueel samen willen rijden kunnen dit bij de organisatie aangeven.



In dit hotel met een heerlijke binnenplaats kunt u even bijkomen van de rit met een aperitief, alvorens we gezamenlijk van ons eerste diner gaan genieten. Tijdens het diner ontvangen we het routeboek en de nodige uitleg voor de komende dagen.

Dag 2 vrijdag 4 september

Alpenstraßenfahrt



We beginnen direct met een hoogtepunt. Bij het ontbijt ontvangen we de maut (tol) passen voor de wereldberoemde Silvretta Hochalpenstrasse op onze route naar Ischgl. Dit is één van de mooiste en meest populaire bergwegen in de Alpen.



De Silvretta is een bergmassief in de Oostenrijkse deelstaten Tirol en Vorarlberg. Zij worden met elkaar verbonden via de Silvretta Hochalpenstraße, die loopt over de bergpas Bielerhöhe (2032 meter).

De hele Silvretta Hochalpenstrasse telt 34 bochten, waarvan de meeste bochten, 30 stuks, aan de westkant liggen. De bochten beginnen met nummeren vanuit Partenen waar bocht 1 de eerste is en bocht 30 de laatste voor de top. Aan de andere kant gaat het



Vervolg vrijdag 4 september

nummeren door met 31 als hoogste en 34 als laagste en tevens laatste bocht. We passeren twee prachtige stuwmeren, de Vermunt Stausee en de Silvretta Stausee hier moet u beslist een kijkje nemen.

Samengevat:

Top :	2032 m
Lengte :	14 km
Hoogteverschil :	992 m
Gemiddeld stijgingspercentage :	7.1 %
Maximale stijging :	11 %
Haarspeldbochten :	30



Hotel Jaegerhof in Ischgl is ons eindpunt voor vandaag. Hier kunt u nog genieten van dit mooie wintersportplaatsje met zijn vele gezellige terrasjes. 's Avonds schuiven we aan voor een degelijke Oostenrijkse maaltijd.



Dag 3 zaterdag 5 september

Alpenstraßenfahrt



Zijn we gisteren een beetje warmgedraaid dan gaan we vandaag maar liefst 3 passen beklimmen. We rijden binnendoor van Ischgl naar Innsbruck via de Timmelsjoch en de Jaufenpas. Voor de liefhebbers dan nog via de Brennerpas of het laatste stukje over snelweg. Deze keuze kunt u zelf maken. Eindpunt: het Nala hotel in Innsbruck.



TIMMELSJOCH

De **Timmelsjoch** (Italiaans : *Passo del Rombo*) is een 2509 meter hoge bergpas op de grens tussen het Oostenrijkse Tirol en het Italiaanse Zuid-Tirol. De pas verbindt Sölden in het Ötztal met St. Leonhard in Passeier in het Passeiertal richting Meran. De Timmelsjoch is gelegen tussen twee bergtoppen, de *Jochköpfl* (3141 meter) in het noordoosten en de *Wurmkogl* (3082 meter) in het zuidwesten. De Timmelsjoch is de hoogste grensovergang van Oostenrijk.



Top :	2474 m
Lengte :	23.8 km
Hoogteverschil :	1322 m
Gemiddeld stijgingspercentage :	4.7 %
Maximale stijging :	14.6 %
Haarspeldbochten :	11



JAUFENPAS

De **Jaufenpas** of, in het Italiaans, Passo di Monte Giovo is een bergpas in het Italiaanse Zuid-Tirol. De 2099 meter hoge pas verbindt het Passeiertal bij Sankt Leonhard in Passeier met het Wipptal bij Sterzing, dicht bij de Brennerpas.





Opvallend van deze pas zijn de brede glooiende dalen. Hierdoor zie je het verdere verloop van de weg, die langs de hellingen omhoogloopt, al over grote afstanden. Je ziet waar je over 15 minuten langs zult komen.

Top :	2099 m
Lengte :	38 km
Hoogteverschil :	
Gemiddeld stijgingspercentage :	
Maximale stijging :	10% %



BRENNERPAS

De **Brennerpas** (Ital.: Passo di Brennero), bergpas op de grens tussen Oostenrijk en Italië, 1372 m hoog. De pas verbindt het dal van de Wipp met dat van de Isarco en vormt een deel van de waterscheiding tussen de stroomgebieden van de Inn en de Adige. Hij is het gehele jaar begaanbaar. De pas werd reeds door de Romeinen gebruikt; sinds 1772 bestaat er een weg, sinds 1867 een thans geëlektrificeerde spoorweg, sinds 1969 ook een Autobahn (autostrada), die over de 785 m lange en 190 m hoge Europa-brücke loopt. De pas is de kortste en drukste verbinding tussen Midden-Duitsland en Italië.



De oude Brennerpas is nooit ver weg van de "nieuwe" Brenner autobahn. Op vele plaatsen moest het wegdek op pijlers worden geplaatst om de grillige vorm van het dal te kunnen volgen. De oude weg kronkelt onder de autosnelweg over de bodem van het dal. Het hellingspercentage van deze weg ligt aanzienlijk hoger dan dat van de autostrada (13% tegen 6%).



HOTEL NALA IN INNSBRUCK

Na vandaag over oeroude wegen te hebben gereden ontvangen wij u graag in een gloednieuw en modern hotel. Het in september 2014 geopende **hotel Nala** ligt op een rustige locatie in het centrum van Innsbruck, op 800 meter van het Gouden Dak.



Het hotel heeft een 24-uursreceptie en biedt voor wie het autorijden moe is fietsverhuur. De Maria-Theresien-Straße, de belang-rijkste winkelstraat van de stad, ligt op slechts 2 minuten lopen van het hotel. Het grote terras biedt uitzicht op de omliggende bergen. Het hotel is heel bijzonder ingericht.

Alles is goed op elkaar afgestemd en zorgt voor een prettige sfeer. Het hotel onderscheidt zich hierin duidelijk van andere hotels. Het ontbijt is heerlijk met een ruim assortiment om uit te kiezen.



In korte tijd heeft het hotel een score van 9.2 bij booking.com behaald. Wij vertrouwen er op dat dit een uitstekende uitvalsbasis is voor ons verblijf in Innsbruck. We dineren vanavond in restaurant Am Goldenes Dach.

Dag 4 zondag 6 september

Alpenstraßenfahrt

Na een goede nachtrust heeft u de gelegenheid om deze dag naar eigen wens in te vullen. Innsbruck is een 800 jaar oude stad in het zuidwesten van Oostenrijk, en is de hoofdstad van de deelstaat Tirol. Het ligt aan de rivier de Inn, en had op 1 januari 2014 124.579 inwoners.



In deze prachtige hoofdstad van Tirol zijn er vele mogelijkheden om onze tijd door te brengen. Musea, bergbanen, sightseeing bus. Bij voldoende animo is er een gezamenlijk bezoek aan de Nordkettenbergbahn mogelijk. U kunt gaan winkelen of een van de vele musea bezoeken. Op <http://www.innsbruck.info/nl/beleven/sightseeing> kunt u de vele mogelijkheden die Innsbruck u biedt zelf bekijken.



In het roadbook zal u straks een aantal suggesties vinden om zelf uw dag in te vullen. **Het diner vanavond is op eigen gelegenheid.** Suggesties hiervoor staan in het roadbook.



Dag 5 maandag 7 september

Alpenstraßenfahrt



We nemen afscheid van Innsbruck en het hotel Nala met nog een heerlijk ontbijt. We stappen in de Porsches voor een rit van Innsbruck naar Memmingen in Duitsland. Natuurlijk rijden we weer binnendoor over, zelfs voor Sophia en Joop nieuwe, hele mooie routes door bossen, meertjes en lieflijke dorpjes.

Daarbij laten we de Alpen achter ons...

...om weer nieuwe streken te ontdekken.



Na een relaxte rit, met voldoende tijd voor pauzes onderweg, komen we aan in ons laatste hotel van deze reis.

Vanavond genieten we hier van een „Schwäbisch Buffet”. En kunnen dan terug kijken op een paar prachtige dagen



Dag 6 dinsdag 8 september

Alpenstraßenfahrt



Vandaag sluiten we de PCH Buitenlandreis 2015 af met een laatste ontbijt. Op eigen gelegenheid gaan we vanaf Memmingen verder. Naar huis? Of misschien toch nog even langs dat mooie Porsche museum in Stuttgart. Wie weet heeft u nog wat vakantiedagen over om langer te blijven.

Sophia en Joop nemen in ieder geval afscheid van ons en hopen natuurlijk dat we genoten hebben van deze door hen georganiseerde reis.

Kosten

De kosten voor de PCH Buitenlandreis 2015 zijn € 575,- per persoon.

Inbegrepen zijn:

- Alle genoemde overnachtingen inclusief ontbijt;
- Alle genoemde diners exclusief drank;
- Tol voor de bergpassen;
- Parkeren bij de hotels;
- Uitgebreid roadbook met Tom Tom / Garmin bestanden
- Reisbegeleiding PCH.

Inschrijven

Er is plaats voor 20 auto's.

Inschrijving gaat op volgorde van vooraanmelding en ontvangst inschrijving + betaling.

Bij aanmelding ná 3 augustus kunnen de hotelkamers niet gegarandeerd worden en moeten deze opnieuw worden aangevraagd

Bij annulering ná 3 augustus is er geen restitutie mogelijk voor zover de PCH niet in staat is boekingen te annuleren.

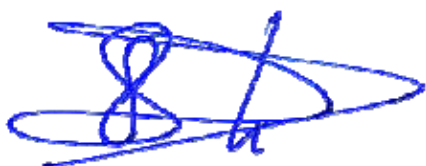
Inschrijven kan uitsluitend via het online inschrijfformulier. Op de home pagina van de PCH (www.porsche-club-holland.nl) vindt u een link naar de uitnodiging en het inschrijfformulier, of direct via onderstaande link.

Uw inschrijving is alleen geldig in combinatie met een directe betaling door overschrijving op rekeningnummer NL75 ABNA 0555 946 886 t.n.v. Porsche Club Holland onder vermelding van Buitenlandrit 2015 en uw eigen naam.

We hopen u te mogen ontmoeten tijdens dit bijzondere evenement.

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur van de Porsche Club Holland



Henry de Vaal
Voorzitter



Secretariaat: Postbus 284 • 4140 AG Leerdam • secretariaat@porsche-club-holland.nl
KvK Utrecht Nr. 40478376 • www.porsche-club-holland.nl • IBAN: NL57 ABNA 0555 9468