



Porsche Club

Finland



PORSCHE CLUB SLALOM CUP SÄÄNNÖT 2009

Sääntöjen perusta

Porsche Club Slalom Cup on Porsche Club Finland Ry:n jäsenten välinen autonkäsittelyharjoitus, jonka säännöt perustuvat AKK:n (www.akkry.fi) laatimiin nopeuskilpailun sääntöihin. Ohessa on pienin poikkeuksin tärkeimmät osat säännöistä, joita kunkin Porsche Club Slalom Cup kilpailuihin osallistuvan tulee noudattaa. Porsche Club Slalom Cup sarjaan kuuluu kaksi sarjaa; miesten ja naisten. Sääntöjen tarkoitus on luoda turvallinen ja tasaväkinen tapahtuma.

Käytetyt nimitykset:

Keila: Pehmeä kumikartio. Auton vasemmalle puolelle jäävien keilojen pitää olla valko-punaisia ja oikealle puolelle jäävien kelta-punaisia. Keilojen paikat pitää merkitä maahan luotettavasti.

Nurin asennetut ohjauskeilat auttavat reitin suunnistuksessa (keilan suippo pää ilmaisee ajosuunnan).

Yleiset määräykset

- a. Kukin kilpailija saa osallistua kuhunkin kilpailuun vain yhdellä autolla. Yhdellä autolla voi ajaa useampi kuljettaja, kuitenkin enintään 3. Kuljettajan on oltava auton haltija, omistaja tai hänellä tulee olla kirjallinen lupa auton käyttöön kilpailuun.
- b. Jokaisen kilpailijan tulee olla läsnä ohjaajakokouksessa, joka pidetään juuri ennen kilpailun alkua. Mikäli kuljettaja myöhästyy tai ei osallistu kokoukseen, evätään hänen osallistumisensa ao. kilpailuun.
- c. Vain kuljettaja saa olla autossa kilpailun aikana. Poikkeustapauksista päättää kilpailun johto.
- d. Ajanoton tulee tapahtua vähintään 0,01 sekunnin tarkkuudella. Sähköinen ajanotto valokennoilla on pakollinen.

e. Lähtö tapahtuu seisovana tai lentävänä lähtönä. Lähettämistapa on valo-/lippulähetys.

f. Autoja ei saa lähettää radalle 60 sekuntia lyhyemmällä väliajoilla. Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen ja lähtöjen aikavälin. Uusintalähtöä ei hyväksytä, paitsi järjestäjän tekemän virheen takia. Tällöin kilpailija voi valita, lähteekö heti uuteen suoritukseen vai ajaako seuraavan kilpailijan jälkeen.

Kilpailija on velvollinen huolehtimaan itse lähtemisen oikeasta ajankohdasta. Lähdistä myöhästyminen aiheuttaa erästä sulkemisen.

g. Yksi harjoitusajo voidaan hyväksyä järjestäjän ohjeiden mukaan Master-auton perässä.

h. Ratamestari tai hänen osoittamansa henkilö ajaa tarvittaessa 5 min ennen ensimmäistä kilpailijaa radan läpi kilpailunopeudella (jos erillistä nolla-autoa ei käytetä), jolloin muut kilpailijat voivat seurata ajosuoritusta ennen omaa suoritustaan. Kilpailijoiden sallitaan tutustua rataa kävellen.

Käytetyt lippumerkinnot

Lippumerkinnoista suositellaan käytettäväksi ainakin lähtölippua ja punaista lippua.

Punainen lippu:

- Punaisen lipun kohdalla on kilpailijan heti lopetettava ajaminen, pysähdyttävä radan sivuun ja toimittava järjestäjän ohjeiden mukaan.
- käytetään silloin, kun esim. rata on tukkeutunut jostain syystä: keilaa ei ole ennätetty siirtää paikoilleen tai joku muu auto on radalla. Tällöin on kilpailijalla oikeus uuteen lähtöön joko välittömästi tai yhden kilpailijan ajosuorituksen jälkeen oman valinnan mukaisesti. Kilpailunjohtaja voi poistaa vaarallisen auton tai kuljettajan radalta tai kilpailusta.
- jos kilpailijan ajo keskeytetään vaarallisen ajon vuoksi, ei uusintaan ole oikeutta.

Sijoitukset ja rangaistukset

Lopullisen sijoituksen määrää kunkin kuljettajan paras tulos. Tulos määräytyy ajasta, tasoituskertoimesta ja virheistä. Porsche Club Slalom Cup:iin osallistuvat autot ovat jaettu seitsemään luokkaan tasoittamaan autojen suorituskyvyllisiä eroja. Jokaisella luokalla on oma kerroin, jolla saavutettu aika kerrotaan tuloksen laskemiseksi. Lopuksi tulokseen lisätään mahdolliset sakot ja näin saadaan loppuaika. Porsche Club Finlandin hallitus määrittelee autojen luokitukset vuosittain (tai autoon tehtyjen modifikaatioiden jälkeen).

Mikäli autoa on paranneltu erityisesti ajo-ominaisuuksien osalta osilla, joita ei ollut auton ollessa uusi tehtaalta saatavissa kyseiseen mallisarjaan, nostetaan

auto yhtä luokkaa ylemmäksi (M). Autoa voidaan nostaa vain yhden luokan verran riippumatta parantelujen määrästä.

Nostavia tekijöitä ovat esimerkiksi:

- ohjauksen vaihtaminen nopeampaan
- vanneeseen kasvattaminen yli 1", esim 16" -> 18"
- iskunvaimentimien/jousien/kallistuksenvakaajien vaihtaminen (kaksi kolmesta edellämämainituista)
- tehon oleellinen nosto vakioon verrattuna. (esim turbollisissa autoissa ahtopaineen nosto)
- renkaiden kulumisenkestoindeksi (threadwear) alittaessa 120

Epäselvissä tapauksissa slalomvastaava päättää auton tasoituskertoimen.

Tasoituskerrointaulukko löytyy sääntöjen liitteenä.

Yksittäisessä osakilpailussa tasatuloksen sattuessa järjestys määritetään ottamalla huomioon ko kuljettajien muissa erissä ajama seuraavaksi paras aika. Tuloksen ollessa vielä tasan ratkaisee kummalla on vähemmän virhesekunteja. Jos tulos on vielä tasan, sijoitus jaetaan.

Porsche Club Slalom Cupin loppupisteissä kolmen parhaan joukossa tasatuloksen sattuessa määritetään järjestys ottamalla huomioon kuljettajien osakilpailuissa ajamat sijoitukset. Ensin katsotaan osakilpailu-voittojen määrä. Jos tulos vielä tasan, seuraavaksi lasketaan hopeasijat jne, kunnes paremmuus selviää.

Tulokseen otetaan huomioon väärä lähtö ja rangaistukset seuraavasti:

a. Vilppilähtö: Kuljettajan tämän erän aikaa ei huomioida. Häntä ei hylätä, vaan hän voi ottaa osaa toiseen erään.

b. Keilan kosketus: sakkoa 2 sekuntia.

c. Keilan tai portin jättäminen väliin tai muu virhe erässä: sakkoa 10 sekuntia per virhe. Yhdeksi virheeksi lasketaan esim. kokonaisen pujotteluosuuden ajaminen väärinpäin saamatta siitä muuta ajallista etua.

d. Reitillä oikaisu: Kilpailun johdon päätöksen mukaisesti oikaisun vaikutuksesta riippuen joko sakkoa 10 sekuntia (vrt. kohta c) tai kyseisen erän tulosta ei oteta huomioon.

Radat

Radalla ei yleensä saa olla mainittavia kaltevuuksia tai profiilin muutoksia. Mikään keilojen välinen suora ei saa olla pidempi kuin 100 m.

Turvallisuusvarusteet

Kilpailun järjestäjän on selvitettävä yleisen sairaankuljetuksen ja sairaalan sijainti ja hälytysjärjestelmä. Kilpailun aikana on oltava saatavilla ensiaputaitoinen henkilö (vähintään E1-tasoinen koulutus). Radalla on oltava helposti saatavilla vähintään 2 kpl 6 kg sammutinta.

Katsojien turvaetäisyydet

Radan (ratasuunnitelman) tekemisessä on otettava huomioon auton mahdollinen suistuminen radalta ja yleisön turvallisuus kyseisellä suistumisalueella. Varsinkin mahdollisissa paniikkijarrutuspaikoissa, joissa kilpailija jarruttaa autonsa suoraan radalta pois, on oltava riittävästi vapaata tilaa. Vanhemmat vastaavat lastensa pysymisestä turvallisella alueella.

Kilpailija

a. Kuljettajan tulee käyttää kilpailussa normimerkinnällä varustettua kypärää.

Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä):

- BSI BS 6658-85 type A/FR (punainen etiketti) (Englanti)
- Snell Foundation SA 2000 (USA)
- Snell Foundation SA 2005 (USA)
- FIA standard 8860-2004
- SFI 31.1A (USA)
- SFI 31.2A (USA)

Kuitenkin hyväksytään edelleen vuoden 2001 määräysten mukaiset E-merkinnällä varustetut kypärät, joiden sarjanumerot alkavat 02:lla, 03:lla tai 04:llä.

Lisäksi hyväksytään ECE- tai DOT-merkinnällä varustetut moottoripyöräkypärät.

b. Kuljettajan on oltava kunnolla vyötettynä istuimeensa turvavöillä.

c. Kuljettajan tai hänen perheenjäsenensä tulee olla Suomen Porsche Club Ry:n jäsen.

d. Kutsuvieras voi osallistua osakilpailuun. Kutsuvieraan osallistumisen vahvistaa joko slalomvastaava tai Porsche Club Finland Ry:n puheenjohtaja ennen ko. tapahtumaa. Kutsuvieraan suoritusta ei huomioida Porsche Club Slalom Cupin kokonaispisteissä.

Auto

Kilpailuun saa hyväksyä vain Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyn, vakuutetun, katsastetun ja katsastuskuntoisen Porschen, sekä vakuutetut, siirtokilpiset Porsche Racing Clubin kilpa-autot kuitenkin siten, että kilpa-autolla kilpailevat saavat sijoituksen, mutteivät PSC-pisteitä.

Siirtokilpiset (ns. punavalkokilvet) autot kelpaavat, kun kuljettajalla on asianmukaiset luvat auton käyttöön ko. kilpailuun. Ulkomaan rekisterissä olevista autoista päättää hallitus erikseen.

Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyjä, katsastuskuntoisia ja rekisteriotteen mukaisia. Mikäli kilpailuun osallistuu "slickseillä" tai "katuslickseillä" joiden kulumisenkestoindeksi (threadwear) alittaa 120, katsotaan auto "modatuksi" ja auton luokkaa nostetaan yhdellä.. Kuitenkin Porscheilla, joissa ensiasennusrenkaina on tällaiset, voi osallistua normaalisti.

Renkaiden lämmittäminen on yksiselitteisesti kielletty. Mikäli renkaita kuitenkin lämmitetään esim ajamalla ympyrää tms. voidaan kyseinen kuljettaja sulkea kilpailusta.

Autossa tulee olla kuljettajalla vähintään 3-pisteen turvavyö (Poisluettuna vanhemmat Porsche-mallit, joihin tehdas on asentanut vain lantiovyöt). Umpikorisisissa malleissa tulee kuljettajan puoleinen ikkunan olla kiinni.

Autossa ei saa olla irtonaisia esineitä. Kuljettajan puolen irtomatto tulee poistaa ajosuorituksen ajaksi. Kuljettajan vastuulla on tarkistaa, että auton akku on hyvin kiinnitetty, moottorissa on tarvittava määrä öljyä ja jarrunestettä on riittävästi.

Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot, jotka on kiinnitettävä ensisijaisesti takasivuiikkunoihin. Kilpailunumero on sama koko vuoden ajan. Edellisen vuoden Porsche Club Slalom Cupin voittaja saa numeron 1 ja seuraavat omaa sijoitusta vastaavan numeron. Vuoden uusille tulokkaille jaetaan numeroita alkaen viime vuoden Porsche Club Slalom Cupin viimeisestä pistetilasta seuraavalla numerolla. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, saa kukin heistä oman kilpailunumeronsa. Ajettaessa on samaa autoa käyttävien toisten kilpailijoiden numerot poistettava.

Ratavalvonta

Ratavalvojilla on radiopuhelimet yhteydenpitoa varten. Järjestäjä huolehtii tarvittavasta ratavalvojien koulutuksesta

Valvonnan tehtävät ovat:

- valvoa ajotapaa ja virheellistä ajoa
- pitää pöytäkirjaa kaikista havaitsemistaan virheistä ja ilmoittaa niistä heti radiopuhelimella kilpailun johdolle
- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein esteistä ja vaaroista radalla.

Liite 1

Luokka	Kerroin	Aika	Tulos
1	1.045	60 sec.	62.7 sec.
2	1.03	60 sec	61.8 sec
3	1.02	60 sec.	61.2 sec
4	1.01	60 sec.	60.6 sec.
5	1.00	60 sec.	60 sec.
6	0.985	60 sec.	59.1 sec.
7	0,97	60 sec.	58.2 sec

Liite 2

Luokka	Auto	Teho (HV) R.O.W
1	Carrera GT	612
	996/997 Turbo & TurboS	420 - 520
	996/997 GT3 & RS	360 - 415
	993/996/997 GT2	430 - 530
	993 Turbo & S	408 - 450
	959 & S	450
2	993 RS & RSR	300 - 380
	965 S	381
	997 Carrera 2/4 & S	325 - 355
	996 Carrera 2/4	300 - 340
	Cayman & S	245-320
	987 & 987S	255-310
	Panamera S, 4S, Turbo	400 -500
3	993 Carrera 2/4	272-285
	965 3,3 & 3,6	320-360
	964 RS & RSR	260-300

4	968 & CS & Turbo S	240-305
	944 Turbo & Turbo S	220-250
	944 S2	211
	986, 986S	204-264
	930 3,3 & S	300-330
	964 Carrera 2/4	250
	911 Carrera 3,2 & CS	231
	928 S, S4, GT, GTS	310-350
	924 Carrera GT	210
	PRCF kilpa-autot	100-
5	930 3,0	260
	911 Carrera 2,7 RS & 3,0	200-210
	911 SC	180-204
	944 & S	160 - 190
	928	240
	924 S & Turbo	150 - 177
6	Cayenne Turbo & TurboS & GTS	450-550
	911 Carrera 2,7	210
	911 2,7 & S	150-175
	914/6	110
	911 S & E	140-190
7	356	40-130
	912 & E	90
	911 2,0	130
	Cayenne & S, Diesel	240-385
	914 1,7 & 2,0	80-100
	924	125
	911 T	110-130

Liite 3

Pistetaulukko

Porsche Club Slalom Cup

Sijoitus Pistettä Sijoitus Pistettä

1	60	21	21
2	55	22	20
3	51	23	19
4	48	24	18
5	45	25	17
6	42	26	16
7	39	27	15
8	37	28	14
9	35	29	13
10	33	30	12
11	31	31	11
12	30	32	10
13	29	33	9
14	28	34	8
15	27	35	7
16	26	36	6
17	25	37	5
18	24	38	4
19	23	39	3
20	22	40	1

Porsche Club Slalom Cup Ladies

Sijoitus Pistettä

1	10
2	7
3	5
4	4
5	3
6	2
7	1
8	1

Porsche Club Slalom Cupin osakilpailuun osallistunut, hyväksytysti radan läpi suoriutunut kuljettaja saa aina vähintään yhden pisteen sekä miesten että naisten sarjassa.