

News 30 / 2009

Liebe Motorsportfreunde!

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern sehr herzlich für die aktive Teilnahme am Histo Cup und wünschen allen



In der Folge noch ein paar wichtige Informationen zu Jahreswechsel.....

1. Bericht „Histo Cup on Ice“ / erster Bewerb im Lungau

Am Sonntag, den 20. Dezember waren wir zum ersten Mal in der Wintersaison 2009/2010 beim Eisdriften im Lungau. 24 Lenkraddreher haben trotz klirrender Kälte den Weg in den Lungau auf sich genommen und mussten ihr Kommen nicht bereuen.

Heli Troger vom „Lungauring“ in St. Martin bei St. Michael hat eine perfekte Piste präpariert. 1,5 km Rundstrecke, ein perfekter Achter für die Driftperfektion und die supergroße Dynamikfläche für Highspeeddrifts bieten für alle Teilnehmer optimale Bedingungen zum Spielen.

Vormittag wurde in drei Gruppen ausgiebig trainiert. Nach der Mittagspause wurde dann der Speedbewerb im KO System in zwei Gruppen (Allradler und Einachstreiber) ausgetragen. Sieger der Einachstreiber wurde Hubert Färber mit dem Mercedes Coupé (Heckschleuder) vor Herbert Margreiter (Opel Kadett Caravan) und Georg Wendt (VW Golf II – Frontkratzer). Die Klasse der Allradler gewann Manfred Engl mit seinem wieselflinken Fiat Panda 4x4 vor den bayrischen BMW Treibern Peter Trippacher und Bernd Heller mit dem BMW 325ix.

Parallel zum Bewerb konnten die Fahrer noch auf dem Rundkurs „DRIFTEN“ bis zum abwinken.



20. Dezember 2009 bei Heli Troger



auch im Winter aktiv – Georg Steffny



Achim Stahl und sein VW Käfer



VW Golf II – Georg Wendt

Mitmachen kann jeder der Lust und Laune zum „Quertreiben“ hat. Old- und Young Timer bevorzugt - es können auch „Young-Young“ Timer (modernere Geräte) mitmachen. Spaß und richtig Sinn macht es natürlich mit den alten „Heckschleudern“ und „Allradfahrzeuge“ ohne den elektronischen Helferleins. Natürlich können auch „Frontkratzer“ mitmachen!



Peter Trippacher kann's auch perfekt



Alfa GTV - Gegenverkehr? - Zuppardi-Wensauer



Heckschleuder Sieger – Hubert Färber



Allrad Sieger – Manfred Engl Fiat Panda

weitere Termine 2010:

Samstag, 2. Jänner 2010 **Lungauring St. Martin bei St. Michael**

Samstag, 16. Jänner 2010 **Altenmarkt im Pongau**

Samstag, 13. Februar 2010 **Lungauring St. Martin bei St. Michael**

Achtung:

Wenn es die Wetterlage erlaubt, werden wir auch in der Faistenau/Hintersee bei Salzburg einen Termin auf der Eisbahn von den Gebrüdern Walter und Robert Lechner einschieben.

In der Folge die **Ausschreibung für die nächste Veranstaltung**, wieder am **LUNGAURING**, am **2. Jänner 2010**. Bitte rechtzeitig anmelden.

Wir freuen uns schon wieder auf die nächste Session „Histo Cup in Ice“, ist das heiß!

2. Ausschreibung: ***Histo Cup on Ice***
.....heiße Drifts auf Schnee und Eis

Samstag, 2. Jänner 2010 am Lungauring / St. Martin

Programm:

Beginn 09.00 Uhr voraussichtliches Ende ca. 16.30 Uhr

Vormittag: freies Fahren und Driftinstruktionen – 2 bis 3 Gruppen

Nachmittag: sportiver Wettbewerb und freies Fahren bis zum Abwinken

Nenngebühr EUR 200,00 pro Fahrzeug. Kaffee und Getränke (im Zelt) und Mittagessen inkludiert. Getränke Mittag werden selbst bezahlt. Doppelstart (2 Fahrer auf einem Auto) EUR 270,00.

Es dürfen Winterreifen und Straßenspikereifen (max. 2mm Überstand) verwendet werden

Anmeldung bitte mittels **Fax** mit dem untenstehenden Formular an: 0662 620533 bzw. einscannen und **Mail** an: histo@steffny.at .

weitere Infos unter +43 664 340 45 46.

Bitte Anmeldung möglichst früh und vollständig ausfüllen!

Histo Cup on Ice 2010

□ Lungauring / St. Martin

Samstag 2 Jänner 2010

für historische und Young Timer Fahrzeuge

NENNUNG

	Fahrer:	2. Fahrer:	
Vor- und Zuname:			
Adresse:			
Telefon:			
E-mail:			
Geburtsdatum:			
Marke:	Baujahr:	Hubraum:	
Antriebsart:	<input type="checkbox"/> Frontkratzer	<input type="checkbox"/> Heckschleuder	<input type="checkbox"/> Allradler
Bereifung: <input type="checkbox"/> Winter <input type="checkbox"/> Spikes	<input type="checkbox"/> Winterreifen	<input type="checkbox"/> Spikes	
Nenngeld:	<input type="checkbox"/> ein Fahrer	<input type="checkbox"/> zwei Fahrer	
Datum:	Anzahl Begleitpersonen:		

Nenngeld bitte vor der Veranstaltung überweisen an „HFG-Austria“, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Unterschrift Fahrer

Unterschrift 2. Fahrer

3. Vorläufige Renntermine 2010 / Vorschau:

Die Termine 2010 sehen wie folgt aus (Änderungen vorbehalten):

Fahrerbesprechungen :

Ost: Freitag 19. Februar 2010, Fahrtechnikzentrum Melk, Beginn 16.00 Uhr

West: Freitag, 26. Februar 2009, Salzburg, Wasserfeldstraße 15, Beginn 17.00 Uhr

Rennfahrerlehrgang:

Freitag, 19. März 2010 Melk

Testtage:

Donnerstag, 01. April 2010 Slowakiaring

Ecclestone/HCA

Donnerstag, 08. April 2010 Salzburgring

Histo-Cup mit Presse WS

Renntermine:

17. bis 18. April	Melk/Car4you Pokal	MSC Wolfsberg	HC, YT, BMW, CT, FH
23. bis 24. April	Brünn	Autodrom Brno	HC, YT, BMW, FH
28. bis 30. Mai	Pannoniaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, CT, FH
26. bis 27. Juni	Slowakiaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, FH
09. bis 11. Juli	Oschersleben	MSC Stuttgart	HC, YT, BMW
23. bis 25. Juli	Salzburgring	FIA ETCC/HCA	HC, YT, BMW, FH
31. bis 01. August	Slowakiaring	HCA	HC, YT, BMW, FH, CT
27. bis 29. August	Pannoniaring	HCA/Hungaria	HC, YT, BMW, CT, FH
10. bis 12. Sept.	Salzburgring	HCA	HC, YT, BMW, CT, FH
24. bis 26. Sept.	Monza	PC Nürburgring	HC, YT, BMW, FH

4. Reglements 2010

Die Ausschreibungen für 2010 sind im Konzept bereits fertig gestellt und als „Konzept“ im Internet ersichtlich.

Zwei wesentliche Änderungen sind gemacht worden:

1. BMW Challenge

Fahrzeuggewicht inkl. Fahrer für Gruppe N und A 1050 kg

2. Young Timer:

Klasseneinteilung: bis 1600ccm, bis 2000ccm, bis 2500ccm, bis 3000ccm, über 3000ccm

Bitte beachtet, dass es aufgrund der sportbehördlichen Genehmigung noch Änderungen geben kann.

Die Reglements sind so konzipiert, dass sie für die nächsten drei Jahre „stabil“ sein sollten.

Folgende Reglements/Ausschreibungen sind neu im Internet:

- **Histo Cup K und STW mit den Young Timern**
- **BMW 325 Challenge**
- **Formel Historic**

Eine wesentliche Neuerung betrifft alle Rundstreckenserien ab 2010. Die FIA schreibt die Verwendung des HANS Systems für alle Fahrer vor.

Ausgenommen sind noch die Rennserien, die nach Anhang K fahren. Also für den Histo Cup nach Anhang K und für die Formel Historic ist das HANS System b.a.w. dringend empfohlen.

Alle weiteren Neuerungen und Ergänzungen sind in den Reglements bzw. Ausschreibungen als Konzept in „rot“ im Internet ersichtlich.

5. Einschreibungen 2010 und Nenngebühren 2010

Aufgrund der empfindlich gestiegenen Kosten der Rennstrecken werden wir für 2010 die Einschreibgebühr geringfügig anheben müssen, jedoch die Nennelder für die einzelnen Bewerbe halten können.

Die Einschreibgebühr beträgt für alle Teilnehmer (alle Serien) **EUR 350,00 wenn diese bis spätestens 31. Jänner 2010 eingezahlt** wird. Bis 28. Februar 2010 beträgt die Einschreibgebühr EUR 400,00 und ab März 2010 beträgt die Einschreibgebühr EUR 450,00.

Das Nenngeld pro Rennwochenende beträgt 2010 weiterhin EUR 400,00. Bei **rechtzeitiger Einzahlung bis zum jeweiligen Nennschluss** kann sich der Teilnehmer EUR 50,00 als Rabatt abziehen. Das Nenngeld 2010 beträgt somit **EUR 350,00 je Rennwochenende**.

Die Bezahlung an der Rennstrecke ist nur in Ausnahmefällen möglich, ausnahmslos zum vollen Betrag! Im Nenngeld inkludiert ist eine Haftpflichtversicherung, die auch die Leitschienenversicherung beinhaltet!

Es gibt wieder die Möglichkeit das Nenngeld für die gesamte Saison im Voraus zu bezahlen. Die Jahresnenngebühr beträgt für 8 Bewerbe und Melk **EUR 2.500,00** (statt 2,900,00). Sollte ein 9. Punktebewerb zur Austragung kommen, dann ist dieses Nenngeld noch zu entrichten.

Die Einschreibungen sind ab sofort über die hompages www.histo-cup.at und www.young-timer.at online möglich.

6. Permanent-Transponder

Seit 2010 ist für die Teilnahme am Histo Cup (Histo Cup K, STW, Young Timer und BMW 325 Challenge) der Einbau von einem Permanenttransponder (angeschlossen an das Bordnetz) vorgeschrieben.

Wir haben mit dieser Maßnahme sehr gute Erfahrungen gemacht. Für 2010 können zusätzlich auch die Teilnehmer der Formel Historic diesen Permanenttransponder bestellen.

Wir bitten alle neuen Teilnehmer an einer der oben genannten Serien die Transponder rechtzeitig zu bestellen.

Die Transponder werden vom Histo Cup angekauft und jeder Fahrer kann sich diese Transponder unter folgenden Bedingungen „mieten“ bzw. erwerben.



Jeder eingeschriebene Fahrer erhält für sein Rennfahrzeug einen Permanent-Transponder der Marke AMB (kompatibel auf allen Rennstrecken und Zeitnahmesystemen) - gegen eine Kautions von EUR 320,00 - zur Verfügung gestellt. Der Fahrer kann diesen Transponder in sein Fahrzeug einbauen und nutzen (im Histo Cup oder auch bei anderen Bewerben). Damit fällt die lästige Transponder Ausgabe und das oftmals „vergessene“ Transponder abgeben bei den Veranstaltungen weg.

Bei der Bestellung werden EUR 50,00 als Unkostenbeitrag einbehalten. Pro Jahr werden EUR 25,00 an Miete „angeschrieben“. Wenn ein Fahrer z.B. nach 3 Jahren den Rennsport aufgibt und den Transponder zurückgibt, dann erhält er seine Kautions in der Höhe von EUR 320,00 abzüglich EUR 50,00 und 3 x 25,00 - somit EUR 195,00 retour.

Der Transponder kann mit dem Anforderungsformular per Fax oder per e-mail beim Histo Cup bestellt werden. Nach Einzahlung der Kautions wird der Transponder an den Besteller versendet. Der Fahrer ist für den ordnungsgemäßen Einbau des Transponders verantwortlich.

Bestellformular im Anhang bzw. am Ende dieser News.

7. Testtage 2010

Am **1. April 2010** werden wir zum ersten Mal am neuen **Slowakiaring** testen können. Am 8. April werden wir wieder am Salzburgring unsere Testfahrten absolvieren können. Beide Ausschreibungen werden in den ersten News 2010 – etwa am 10. Jänner – auf den beiden Homepages veröffentlicht.

8. Rennfahrerlehrgang 2010

Am Freitag, den 19. März 2010 veranstalten wir wieder in Kooperation mit dem ÖAMTC Test und Training unseren Rennfahrerlehrgang für Neulinge, der ja Bedingung ist für die Teilnahme an den Histo Cup Serien.

Wer daran teilnehmen will, der soll sich bitte „formlos“ per e-mail. histo@steffny.at anmelden. In den News 01 2010 wird es dazu genauere Informationen geben.

Der Rennfahrerlehrgang wird mit dem eigenen Auto, ein Straßenfahrzeug, idealer Weise mit einem Heckantrieb, absolviert. Beginn wird 09.30 sein, voraussichtliches Ende 16.30 Uhr. Kosten für Anfänger EUR 270,00 inkl. Essen.

Für Fortgeschrittene gibt es die Möglichkeit einer individuellen Gestaltung mit der Möglichkeit einen BMW 325 Challenge zu testen. Anfragen bitte direkt an histo@steffny.at.

Noch zwei erfreuliche Hinweise:

Wir gratulieren **Michael Sares** und **Franz Irxenmair** zum gesunden „Nachwuchs“!

So, ich denke das sind nun genug Informationen für den geruhsamen Jahresausklang. Ich wünsche allen Mitgliedern, deren Familien, allen Fans, Helfern, Journalisten, Fotografen, Rennstreckenbetreibern, Streckenposten, etc. schöne Weihnachten, ein wenig Erholung zu den Feiertagen und einen „kontrollierten“ DRIFT ins neue Jahr.

Ich freue mich bereits jetzt auf den Startschuss in die neue Motorsportsaison 2010. All jene die beim Eisdriften dabei sind, wünsche ich ordentliche Driftwinkel und viel Spaß auf Schnee und Eis.

Bis zum nächsten Wiedersehen verbleibe ich wie immer mit dem Gruß

„auf die Historischen“



Bestellformular Permanent-Transponder

**für Histo Cup K und STW / Young Timer / BMW 325 Challenge
verpflichtend, für die Formel Historic empfohlen**

per Fax: +43 662 620533 oder per mail: histo@steffny.at

	Fahrer / Team:
Vor- und Zuname:	
Adresse:	
Telefon:	
E-mail:	

Ich bestelle:

- 1 Stück
- mehrere ____ Stück
- ich will den Transponder gleich kaufen

einbaufertige Transponder für mein/unsere Fahrzeug(e) mit den Startnummern:

_____ _____

Die Kautions in der Höhe von EUR 320,00 überweise ich auf das Konto der „HFG-Austria“, Hypobank Salzburg, Blz. 55000, Konto: 00218024520 oder aus Deutschland: Volksbank Raiffeisenbank Oberbayern Südost eG, Blz: 71090000, Konto: 282405

Ich nehme zur Kenntnis, dass EUR 50,00 als Unkostenbeitrag eingehoben werden und die Jahresmiete EUR 25,00 pro Jahr beträgt und mir bei der Rückgabe des Transponders von der Kautions abgezogen wird.

Im Falle von Funktionsstörungen werden die Transponder ausgetauscht. Bei irreparablen Beschädigungen (z.B. durch Unfall) verfällt die Kautions.

Im Falle einer höheren Gewalt, die z.B. das Veranstalten nicht mehr ermöglicht, oder Insolvenz geht der Transponder automatisch in den Besitz des Fahrers über.

Datum: _____

Unterschrift: _____