

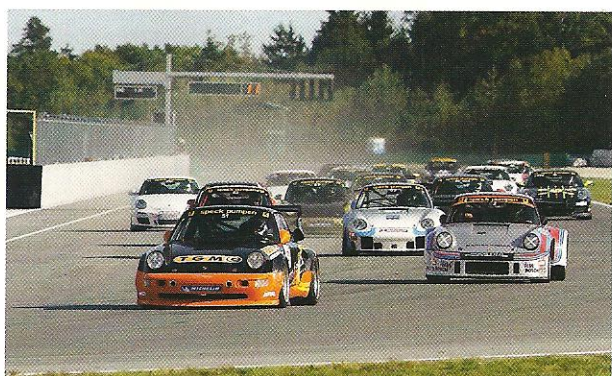
**Nicht nur der Carrera Cup Deutschland installierte erfolgreich eine B-Wertung:** In der GT-Sport-Challenge können auch 911 GT3 Cup der Generation 996 gewinnen



**Welchen Einfluss wird der Siegeszug des FIA-GT3-Reglements mittelfristig auf den Porsche Alpenpokal ausüben?** Miroslav Konopka (Foto) und Bernd Haid präsentierten die ersten 911 GT3 R



**Gastfahrer aus der kontinentaleuropäischen GT-Szene:** ganz vorn der Slovake Miro Konopka (911 GT3 R, li.), der Ungar Attila Barta (911 GT3 RSR, Mitte) und der Deutsche Bernd Haid (911 GT3 R, re.)



**Die Saisonläufe elf und zwölf in der SuperSport-Serie waren eine klare Angelegenheit für Georg Mader vom Porsche Club Tirol e.V.:** zweimal Pole-Position, zwei Siege

## Porsche Alpenpokal 2012, Saisonfinale auf dem Masaryk-Ring Brno Österreichische Porsche-Meister in der Tschechischen Republik gekürt

PORSCHE  
ALPENPOKAL

Mit einem Rennwochenende wie aus dem Bilderbuch endete auf dem Masaryk-Ring die 22. Saison des Porsche Alpenpokals. In den meisten Klassen standen noch Titelentscheidungen aus. Um es vorwegzunehmen: Die Alpenpokal-Champions des Jahres 2012 und damit die Porsche-Meister Österreichs sind Ludwig Mertl in der ClubSport-Serie/ECE, Jim Gebhardt in der SuperSport-Serie, Matthias Jeserich in der SuperSport-Serie/ECE, Marko Klein in der GT-Sport-Challenge sowie Hermann Speck im Super-GT-Race-Klassement.

### ► ClubSport-Serie/ECE: Ludwig Mertl sichert sich die Gesamtwertung

Mit gleich vier verschiedenen Klassensiegern gestaltete sich die Gleichmäßigkeitswertung der ClubSport-Serie/ECE wie gewohnt abwechslungsreich. Im ersten Lauf sicherte sich Christian Niederle vom Porsche Club Wien e.V. mit seinem Cayman R den ersten Platz in der Klasse CS-7 vor Cornelia Bily, ebenfalls auf Cayman R. Komplettiert wurde das Podium von Julius Ehrlich, dem dritten Cayman-Piloten, der gleichsam für den Porsche Club Wien e.V. startete. In der "großen" Klasse CS-8+9 reüssierte Wolfgang Burkhardt vom Porsche Club Nürnberg e.V. (997 Carrera) mit gerade einmal fünf Strafpunkten, dicht gefolgt von Peter Hildebrand (Porsche Club Oberösterreich e.V., 997 turbo) sowie Ludwig Mertl vom Porsche Club Classico auf einem 911 GT3 der Generation 997.

Im zweiten Lauf standen die Zeichen einmal mehr auf Revanche: Mit einer Referenzzeit von 2.49,156 Minuten und zwölf Strafpunk-

ten riss Cornelia Bily den ersten Rang an sich, dabei verwies sie Christian Niederle auf den zweiten Platz. Julius Ehrlich war erneut an Position 3 zu finden. Auch bei den "Großen" in der Klasse CS-8+9 freute sich ein neuer Sieger über seinen Erfolg: Dr. Rocco Herz agierte exakter als die Konkurrenz und verbuchte mit dem 997 GT3 die volle Punktzahl. Auf den weiteren Plätzen folgten Albrecht Kirschmann (996 Carrera) sowie Ludwig Mertl, der die ClubSport-Gesamtwertung 2012 nicht mehr aus den Händen gab.

### ClubSport-Gesamtwertung 2012

1. Ludwig Mertl, 93,73 Punkte
2. Dr. Rocco Herz, 91,20 Punkte
3. Petr Klepetko, 77,17 Punkte

### ► SuperSport-Serie/-ECE: Mader und Mayer je zweimal in Front, Titel für Gebhardt und Jeserich